

Zápis z 8. jednání Komise pro dopravu a bezpečnost

Termín konání: 12. 11. 2024 od 15.00 hod.
Přítomni: Šuvarina Vladimír, Matas Jan (zpožděn 10min.), Prouza Jaromír, Fiala Pavel,
Kristýna Kyselová, Vlach Miloš, Strach Josef
Omluveni: Novák Lukáš, Schnappel Vladimír
Hosté: Ondřej Matěj Hruběš, radní MČ Praha 6
Martin Lukáč, zastupitel MČ Praha 6
Tomáš Pižl, zastupitel MČ Praha 6
Zuzana Poláková, AutoMat

PROGRAM:

1. Schválení zápisu z minulého jednání
2. Schválení programu jednání
3. Koncepce dopravy v klidu na území Praha 6
4. Vyhrazené stání pro elektromobily u dobíjecích stanic a jejich režim
5. Vítězné náměstí - doprava v úseku Verdunská - Jugoslávských partyzánů
6. Různé

Předseda komise přivítal přítomné členy a hosty a v 15.03 hod. zahájil jednání.

1/ Schválení zápisu z minulého jednání

K zaslanému a ověřenému zápisu nebyla vznesena žádná připomínka.

hlasování: pro 5 / proti 0 / zdrželo se 1

Usnesení: **Komise pro dopravu a bezpečnost schválila ověřený zápis ze 7. jednání.**

2/ Schválení programu 8. jednání KDB

K návrhu programu jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

hlasování: pro 6 / proti 0 / zdrželo se 0

Usnesení: **Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržený program 8. jednání.**

3/ Koncepce dopravy v klidu na území Prahy 6

Své návrhy a stanoviska ke koncepci parkování na území Prahy 6 komisi představili:

- MUDr. Martin Lukáč (za místní organizaci Trikolora)
- Ing. Kristýna Kyselová (Ano)
- Ing. Lukáš Novák (Zelení)

Předložené návrhy jsou přílohou tohoto zápisu.

15.10 hod. příchod Jana Matase, počet přítomných členů navýšen na 7.

K představeným návrhům proběhly diskuze a členové se usnesli na následujících doporučeních:

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje MČ Praha 6 úpravu zón placeného parkovacího stání tak, aby platili po dobu 24 hod./7dnů, s úpravou cenové politiky o víkendech.“

hlasování: pro 7 / proti 0 / zdrželo se 0
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje vytváření nových zón placeného stání a to formou vyhledávání možností legalizace stávajících parkovacích míst a rozšiřování zón do dalších území.“

hlasování: pro 7 / proti 0 / zdrželo se 0
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje do koncepce začlenit větší rozpracování možného umístování oranžových zón na strategických místech MČ Prahy 6.“

hlasování: pro 6 / proti 0 / zdrželo se 1
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje do koncepce včlenit návrh na zkrácení možného parkování v modré zóně z 3 hodin na 2 hodiny.“

hlasování: pro 6 / proti 0 / zdrželo se 1
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje zpracovateli koncepce provést analýzu soukromých veřejně dostupných parkovacích míst a jejich cenové hladiny.“

hlasování: pro 7 / proti 0 / zdrželo se 0
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

„ Komise pro dopravu a bezpečnost nedoporučuje výstavbu podzemních garáží za účelem navyšování parkovací kapacity.“

hlasování: pro 6 / proti 0 / zdrželo se 1
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

15.58 hod. odchod hosta MUDr. Martina Lukáče.

Zuzana Poláková (host) otevřela stejné téma, které bylo řešeno na minulém jednání, a to dodržování Usnesení RMČ 834/15 týkající se využití výnosu z vybraných finančních prostředků na území Prahy 6, který zůstane HMP.

K danému tématu proběhla diskuze s návrhem následujícího usnesení:

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje radnímu Ondřejovi Matějovi Hrubešovi zasadit se o revokaci Usnesení RMČ 834/15.“

hlasování: pro 6 / proti 0 / zdrželo se 1
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

4/ Vyhrazené stání pro elektromobily u dobíjecích stanic a jejich režim

Radní Ondřej Matěj Hrubeš představil problematiku vyhrazených stání pro elektromobily na Praze 6 a nastínil možnosti řešení a postoj ODŽP. K danému bodu byla otevřena diskuze s následujícím návrhem usnesení:

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje zřídit vyhrazená místa pro nabíjení vozidel pouze v denních hodinách, v nočních hodinách zařadit do režimu placeného stání.“

hlasování: pro 3 / proti 0 / zdrželo se 4
Komise pro dopravu a bezpečnost neschválila navržené usnesení.

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje spolupráci s ostatními městskými částmi na přípravě celoměstské koncepce.“

hlasování: pro 7 / proti 0 / zdrželo se 0
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

5/ Vítězné náměstí - doprava v úseku Verdunská - Jugoslávských partyzánů

Komisi pro dopravu a bezpečnost byla představena problematika uvedeného úseku a následně byli její přítomní členové vyzváni k vyslovení svých postojů a uvedení případných návrhů a připomínek.

Z diskuze vzešel následující návrh usnesení:

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje návrat k původnímu režimu směrnosti.“

hlasování: pro 7 / proti 0 / zdrželo se 0
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje zřídit parkovací místa při pravé straně v režimu oranžové zóny.“

hlasování: pro 5 / proti 0 / zdrželo se 2
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

„ Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje prověřit možnost zřízení cykloobousměrky.“

hlasování: pro 5 / proti 0 / zdrželo se 2
Komise pro dopravu a bezpečnost schválila navržené usnesení.

6/ Různé

Bez připomínek.

Předseda komise poděkoval přítomným členům za účast a v 16.21 hod. jednání KDB ukončil.

Ověřil: Vladimír Šuvarina

Zapsala: Jitka Bačková